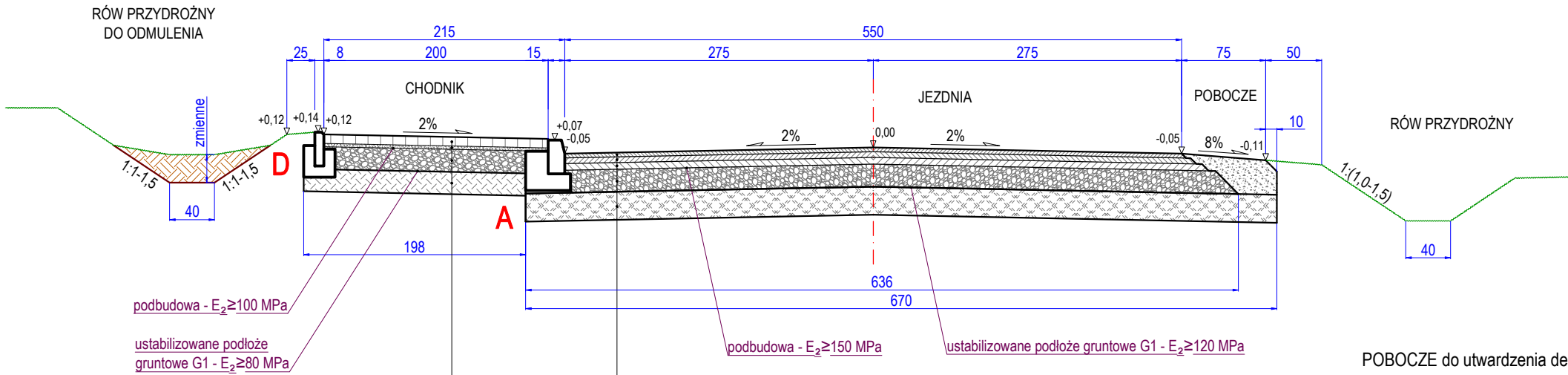


Przekrój poprzeczny wskazany
na PZT rys. nr 2.1
w **KM 0+213,00**
ma charakter typowy - powtarzalny

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY 4
PRZEZ JEZDNIĘ DP 3540S Z ROWAMI PRZYDROŻNYMI
KR 3



RÓW PRZYDROŻNY
do wykoszenia, odmulenia
i ukształtowania dna
umożliwiającego odprowadzanie
wód opadowych

UWAGA:

Co 50 mb należy wykonać dylatację
ławy betonowej podkrawężnikowej
o szerokości 12mm.

Dylatację wypełnić należy trwale
plastyczną masą zalewową mrozo
i wodoodporną.

Krawężniki betonowe oraz obrzeża
betonowe należy po ułożeniu ławy
betonowej posadzić na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie.

4 cm	warstwa ścieralna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 45/80-55
5 cm	warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
6 cm	podbudowa zasadnicza AC 22P z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
25 cm	podbudowa pomocnicza ze stabilizowanego istniejącego podłoża gruntowego cementem CEM I o Rm=2,5-5,0 MPa z zastosowaniem środka jonowymiennego
Σ=60 cm	istniejące podłoże gruntowe

8 cm	kształtka betonowa brukowa koloru szarego w kształcie behaton
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20 cm	stabilizacja gruntu cementem 1,5-2,5 MPa z 50% dodatkiem piasku
Σ=51 cm	istniejące podłoże gruntowe

UWAGA:

Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ścieralnej należy bezwzględnie
na połączeniu nawierzchni stosować taśmy do nawierzchni bitumicznych.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3540S w Kobylu na odcinku od ciek w wodnego
Żabnica do końca dz. 824/80 od strony Miasta Racibórz

Temat:	Przekroje poprzeczne - konstrukcyjne 4	Skala 1:50
Lokalizacja:	DP 3540S; Kobyla; Gmina Kornowac; pow. raciborski	
Inwestor:	Powiat Raciborski, pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz	
Projektował:	inż. Roland Kalus upr. nr 663/01	Rys nr 4.4
Opracował:	mgr inż. Piotr Nowak	Lipiec 2020 R